

INFORME PRELIMINAR ACCIDENTE

COL-19-25-GIA

Aterrizaje forzoso por pérdida de potencia durante el despegue

Piper-25-260, Matrícula HK 616

27 de mayo de 2019

Pista Buenos Aires

Maní, Casanare, Colombia



ADVERTENCIA

La información aquí presentada por la Autoridad de AIG de Colombia, Grupo de Investigación de Accidentes Aéreos - GRIAA se emite de acuerdo a las disposiciones establecidas en el Anexo 13 de la Organización de Aviación Civil Internacional y la reglamentación nacional del Reglamento Aeronáutico de Colombia, RAC 114.

Todas las investigaciones que se realizan tienen como único objetivo la mejora de la seguridad aérea y no tienen la intención de establecer culpa o responsabilidad. Las investigaciones realizadas son independientes, y llevadas a cabo sin perjuicio de cualquier acción judicial o administrativa que se pueda tomar para determinar la culpa o la responsabilidad.

Este documento es un Informe Preliminar y ha sido preparado con base en la información inicial recolectada durante el curso de la investigación, sin ningún tipo de análisis. Nada en la presentación de este documento, o en ninguno de los puntos planteados en él, debe interpretarse como una indicación de las conclusiones de la investigación.

SINOPSIS

Aeronave:	PIPER-25-260- HK616
Fecha y hora del Accidente:	27 de mayo de 2019, 11:05 HL (16:05 UTC)
Lugar del Accidente:	Maní, Casanare - Colombia
Coordenadas:	N 05° 10 51" W 72° 21 19"
Tipo de Operación:	Trabajos Aéreos Especiales, Aviación Agrícola.
Explotador:	Trabajos Aéreos Especiales S.A.S., TAES.
Personas a bordo:	01 tripulante.

1. Historia del vuelo

El día 30 de abril, la Dirección de Operaciones de la compañía, programó la aeronave HK616 Piper-25-260 para realizar un vuelo de aspersión, en un cultivo de arroz en las inmediaciones de la pista Buenos Aires, ubicada en Maní Casanare, y operada por la misma compañía.

La aeronave despegó a las 11:05 HL, con destino al lote a asperjar. ubicado a 11 mn al Oriente.

La aeronave inmediatamente después del despegue perdió potencia y el Piloto tomó la decisión de virar a la izquierda, por ser un área sin obstáculos y eyectó el producto químico; en ese momento el motor de la aeronave se apagó, obligando al Piloto a realizar un aterrizaje de emergencia.

Después de realizar el aterrizaje, en forma controlada, el avión se desplazó por el terreno irregular, sufriendo algunos daños considerables; al detenerse la aeronave, el Piloto evacuó por sus propios medios, sin presentar novedad alguna en su integridad física.

El accidente se presentó bajo condiciones meteorológicas visuales.

El Piloto fue asistido por personal de la misma empresa y enviado a la ciudad de Yopal Casanare, para la realización del chequeo médico.

La Autoridad de Investigación de Accidentes (AIA) de Colombia (Grupo de Investigación de Accidentes – GRIAA) tuvo conocimiento del accidente el mismo día, a las 11:40 HL (16:40 UTC) y se ordenó el desplazamiento de un Investigador desde la ciudad de Bogotá, al sitio del accidente.



Fotografía No. 1: Posición y estado final de la aeronave HK616

2. Información de la pista.

Nombre:	Buenos Aires
Altura:	732 ft
Coordenadas:	05° 08'56.4"N - 72°21'06.9"W
Superficie:	Plana de gravilla
Orientación:	10 - 28
PBMO:	2.000 kilos
Longitud zona de aterrizaje:	800 mts
Uso	Fumigación



Fotografía No. 2: Pista Buenos Aires

3. Tareas pendientes para realizar en la investigación

- Realizar inspección de la aeronave, en la base principal de la empresa, para verificar la operación de la planta motriz.
- Peso y balance, cálculos de rendimiento de la aeronave.
- Verificación de las licencias y chequeos del Piloto; continuidad de su operación, experiencia en el medio.
- Cumplimiento del programa de mantenimiento de la aeronave.
- SMS y gestión de riesgos por parte de la empresa. Proceso de programación del vuelo.
- Factores de planeamiento del vuelo.
- Factores operacionales.

Información actualizada el día 12 de junio de 2019.

GRUPO DE INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES AÉREOS

**Av. Eldorado No. 103 – 15, Piso 5°.
investigacion.accide@aerocivil.gov.co
Tel. +57 1 2963186
Bogotá D.C - Colombia**



Grupo de Investigación de Accidentes

GRIAA

GSAN-4.5-12-035



AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL